

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР АВТОМОБИЛЬНЫЙ

СО ВСТРОЕННЫМ ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРОМ

SOUNDQUEST Combo GRB-7

ВИДЕО ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ,

ОБНАРУЖЕНИЕ РАДАРОВ ГИБДД,

ВКЛЮЧАЯ СТРЕЛКУ, КОРДОН, АМАТА

МЕНЮ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

1.	Введение	3
2.	Комплектация	4
3.	Функциональные особенности	5
4.	Органы управления и индикация	6
5.	Подготовка прибора к работе	8
6.	Режимы работы	9
7.	Меню настроек устройства	12
8.	Уход и сбережение	19
9.	Возможные неисправности	20
10.	Технические характеристики	21

При нарушении целостности контрольной наклейки на изделии гарантия теряет силу!

- 2 -

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением высокотехнологичного комбинированного устройства SOUNDQUEST Combo GRB-7!

Наши инженеры объединили функции видеорегистратора и лазер/радар-детектора в одном устройстве. Несмотря на сложность, связанные с электромагнитной совместимостью этих устройств, они добились успеха и создали надёжный прибор, в пользу которого не сомневается ни один автолюбитель.

SQ GRB-7 многофункциональное радиозлектронное устройство, которое вооружает водителя неопровержимыми видеоматериалами, в случае спорной ситуации на дороге, а так же обеспечивает достоверной информацией о наличии активных полицейских радаров на пути следования.

Комбинированное устройство включает в себя весь диапазон полезных функций, которые используются по отдельности в радар-детекторах и видеорегистраторах. Теперь, с помощью одного устройства, Вы будете иметь возможность как оценивать радарную обстановку, так и фиксировать свой путь на видео с сохранением маршрута движения, скорости и других данных, которые обеспечит встроенный GPS приёмник.

Разнесённые дисплеи прибора оптимизируют использование этого устройства. После установки и настройки, Вы можете свернуть TFT дисплей, которым оснащён видеорегистратор, тем самым снизить габариты прибора и уменьшить «слепую зону» на ветровом стекле. Оценить радарную обстановку поможет символичный дисплей, который, в случае обнаружения радара, отобразит соответствующий частотный диапазон сигнала, уровень, а в некоторых случаях укажет какой именно радар работает на Вашем пути.

Для обеспечения наилучшего качества видео, в комбинированном устройстве применены не только лучшие электронные компоненты, но и качественные акссессуары. В комплект поставки входит крепление, выполненное из сообразжений нулевой вибрации, на монозвучном креплении. Такое крепление обеспечивает лёгкую установку и длительное, надёжное удержание прибора на ветровом окне.

Весь коллектив инженеров-разработчиков и производителя **SQ GRB-7** очень надеется, что российские автолюбители полюбят это устройство и уверены, что прибор прослужит долгие годы.

***Необходимо помнить!** В некоторых государствах и федеральных образованиях местные законы запрещают использование лазер/радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.*

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки прибора входят следующие элементы:

1. Прибор комбинированный **SOUNDQUEST Combo GRB** (далее по тексту, **SQ GRB-7**)
2. Кабель питания с защитой от короткого замыкания для подключения в гнездо прикуривателя автомобиля
3. Кабель питания с защитой от короткого замыкания для прямого подключения к бортовой сети автомобиля
4. Зарядная предохранитель
5. Карта памяти формата SD, объёмом 4GB
6. Кронштейн с присоской для крепления прибора на ветровом стекле
7. Руководство пользователя на SQ GRB-7
8. Индивидуальная упаковка

ПРИМЕЧАНИЕ

На сайте <http://www.stardreams.ru> могут быть скачаны дополнительно:

- (1) Памятка по использованию программы просмотра видео на ПК (PC Viewer)
- (2) Памятка по порядку обновления программного обеспечения SQ GRB-7

ВНИМАНИЕ! Комплектация прибора может быть изменена, без предварительного уведомления.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Обнаружение радаров, работающих в диапазонах X, K, Ka
- Детектирование короткомпульсных сигналов Ultra K, Ultra X, SP (K) и POP (Ka), атом числе сверхкоротких сигналов радарных комплексов НОРДОН и Стрелка-СТ(М)
- Фронтальное обнаружение лазерного измерителя скорости
- Функция отключения неиспользуемых диапазонов. Возможность отключения диапазонов X, K, Ka, Лазер
- Режимы подавления избыточных помех ГОРОД (City) и ГОРОД 1 (City1)
- Функции приглушения Mute (мышь) и GPS отприглушения. Позволяют вручную отключить звуковое оповещение или автоматически, при снижении скорости движения до установленного пользователем значения
- Функция «Моя максимальная скорость». Позволяет пользователю индивидуально установить максимальную скорость, о превышении которой устройство предупредит звуковым сигналом
- Светодиодный символичный дисплей с 7-сегментным индикатором
- Условная индикация уровня сигнала
- Выбор яркости свечения символического дисплея
- Видеосенсор 1,26 Мпкс
- Формат сохранения данных – MPEG-4
- Максимальная частота кадров 30 к/сек
- Изображение высокого разрешения 1280х720
- Отключаемый встроенный микрофон, тип AAC, 24 кГц, 16кБит
- Центральный процессор Arm926EJ5, с частотой 400МГц, А/В Кодеки, 32 МБ памяти. Производительность более 200 миллионов операций в секунду
- Встроенный аккумулятор, позволяющий, независимо от внешнего питания, копировать и просматривать отснятое видео
- Функция «Ночная съёмка». ИК подсветка
- ТFT дисплей 2,4 дюйма. Позволяет оперативно продемонстрировать отснятое видео, а так же поможет сориентировать устройство при его установке
- AV выход. Возможность просмотра отснятого видео на полноформатных экранах
- GPS. Сохранение маршрута движения пользователя. Привязка маршрута к отснятому видео. Синхронизация текущего времени, даты и другие привязываемые функции G-сенсор. Синхронизация данных G-сенсора с отснятым видео. Автоматическое сохранение видео в отдельной папке при срабатывании G-сенсора
- Три режима записи – «общий» (непрерывная, циклическая запись), «сенсор» (при срабатывании G-сенсора) и «парковка» (запись видео на парковке)
- Алгоритм присвоения приоритета сохранённым видеофайлам
- Функция автоматического отключения, в режиме «парковка», при условии, что напряжение бортовой сети автомобиля упадёт ниже установленного уровня
- Внешняя карта памяти, формат SD. Поддерживается карта памяти объёмом 32 Гб
- Максимальное время записанного видео около 383 минут
- Обновление программного обеспечения устройства
- Монтаж на ветровом стекле с помощью вакуумного крепежа с нулевой вибрацией

- 5 -

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Расположение органов управления, дисплея и индикаторов показано на рисунке 1.

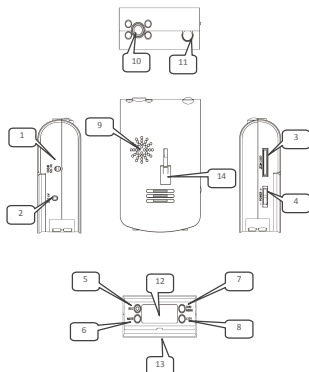


Рисунок 1.

- 6 -

- Разъём питания. Электрический разъём, предназначенный для подключения прибора к электросети автомобиля посредством кабеля питания;
- AV-выход. Выходной разъём, предназначенный для подключения прибора к внешнему дисплею.
- SD slot. Место установки карты памяти SD формата;
- Многофункциональный переключатель (джойстик). Элемент управления, предназначенный для включения/выключения устройства, регулировки громкости, а так же управление функциями и режимами прибора, при помощи меню настроек;
- Кнопка «REC». Орган управления, предназначенный для принудительного сохранения видеофайла в режиме «Событие» (кратковременное нажатие) или включения/отключения режима «Парковка» (длительное нажатие, в течение 3 секунд);
- Кнопка «MUTE». Орган управления, предназначенный для отключения/включения звуковой тревоги детектора (кратковременное нажатие), а так же отключения/включения записи звука видеорегистратора (длительное нажатие);
- Кнопка «DIM». Орган управления, предназначенный для выбора уровня яркости дисплея радар-детектора (кратковременное нажатие), а так же перевода видеорегистратора в режим «МЕНЮ» (длительное нажатие);
- Кнопка «СПТ». Орган управления, предназначенный для выбора чувствительности радар-детектора (режимы ТРАССА, ГОРОД или ГОРОД 1). Дополнительно, с использованием данной кнопки, можно отформатировать карту памяти видеорегистратора (длительное нажатие, в течение 5 секунд);
- Речевой информатор. Устройство воспроизведения голосовых и тональных сообщений и сигналов;
- Видеосенсор с ИК подсветкой. Совокупность оптической матрицы, линзы и др. устройств, позволяющих производить видеозапись. Инфракрасная подсветка повышает качество видеозаписи в условиях недостаточной видимости;
- Линза лазерного приёмника. Оптическое устройство, обеспечивающее приём и фокусировку рассеянного лазерного сигнала и передачу его в приёмное устройство, для дальнейшей обработки;
- Дисплей радар-детектора. Светодиодный символичный дисплей с 7-сегментным индикатором. Предназначен для отображения текущей радарной обстановки;
- Универсальный, раскладной дисплей видеорегистратора, 2,4 дюймовый, TFT дисплей, предназначенный для отображения текущей видеoinформации, полученной с видеосенсора;
- Паз крепления. Предназначен для механического крепления прибора к кронштейну.

- 7 -

ПОДГОТОВКА ПРИБОРА К РАБОТЕ

ПЕРВОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА

ВНИМАНИЕ! Перед включением устройства, установите карту памяти. Отсутствие карты памяти, неправильная её установка или неисправность блокирует работу видеорегистратора. Работа радар-детектора не зависит от работоспособности видеорегистратора.

В комплект поставки радар-детектора входит электрический кабель питания с защитой от короткого замыкания и адаптером для гнезда прикуривателя автомобиля.

- Подключите адаптер кабеля питания в гнездо прикуривателя автомобиля. Подключите электрический кабель питания в гнездо подключения кабеля питания радар-детектора. После подключения питания кнопка «REC» подсветится красным цветом, указывающая на включение прибора (загрузка программного обеспечения). После окончания загрузки, подсветка кнопки отключится, а на TFT дисплее появится видеоизображение, полученное с объектива регистратора. На дисплее радар-детектора отобразится текущий режим работы (Н (Трасса) или С (Город)).

ВНИМАНИЕ! В случае отсутствия SD карты, её неисправности или неправильной установки, на TFT дисплее видеорегистратора появится сообщение: «Поиск карты памяти». В случае появления такого сообщения, проверьте установленную карту памяти.

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Установка комбинированного устройства SQ GRB-7 производится на внутренней стороне ветрового (лобового) стекла автомобиля, с использованием штатного кронштейна крепления. При установке прибора, для эффективной и безопасной его работы, необходимо руководствоваться определёнными правилами:

- Место размещения устройства должно обеспечивать прямой доступ пользователя к органам управления прибором
- Прибор не должен ограничивать обзор водителя
- Прибор, после установки, не должен угрожать водителю (пассажиру) при резком торможении или другой нештатной ситуации в пути
- Место размещения объектива видеорегистратора и встроенной антенны является фронтальной (передней) частью прибора. Устройство необходимо устанавливать строго фронтально и по направлению движения (фронтальной частью вперёд). При установке, включите видеорегистратор и используйте изображение на TFT дисплее - это поможет Вам наиболее точно сориентировать устройство. Сектор обзора детектора (передняя часть) и GPS антенны (верхняя часть) не должны перекрываться различными прилежаниями, декоративными элементами, техническими устройствами, расположенными между детектором и ветровым стеклом. Невыполнение этого правила, ограничивает функциональные возможности устройства. Перед установкой кронштейна на ветровое стекло, убедитесь в чистоте последнего. При необходимости протрите его. Увлажните поверхность присоски и плотно прижмите её к

- 8 -

поверхности стекла. Отведите даточный рычаг, расположенный у основания присоски, от себя.

После монтажа крошечница. Вы можете закрепить прибор, используя установочный паз в корпусе прибора и отведенную часть на штатной крошечнице.

ВНИМАНИЕ! Установку крошечница на ветровое стекло необходимо производить при температуре поверхности не ниже +1°C. Если устанавливать крошечницу при минусовой температуре, то надежное крепление прибора не гарантируется.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

РЕЖИМЫ РАБОТЫ ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРА:

Включение и автоматическое тестирование

После включения прибора в работу и загрузки программного обеспечения, выполняется цикл автоматического тестирования асбт модулей устройства. Принятым переходом детектора в рабочий режим является индикация на детекторном дисплее Н или С (Рис.2).



Рис. 2.

Регулировка громкости

Изменение громкости звуковых сигналов детектора производится многофункциональным джойстиком, расположенным на правой стороне прибора. Каждое отклонение джойстика изменяет величину громкости на один уровень. Всего девять уровней. Настроенное значение громкости отображается на 7-сегментном элементе, детекторного дисплея. Уровень громкости, установленный по умолчанию – 7.

Выбор яркости свечения дисплея

Установка яркости подсветки дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещенностью.

Выбор уровня яркости детекторного дисплея производится коротким нажатием кнопки «DIM». Включение пониженной яркости дисплея сопровождается однократным тональным сигналом «Бип». Возврат в исходный режим свечения дисплея (максимальной яркости) – двойным «Бип-Бип». По умолчанию включена максимальная яркость.

ПРИМЕЧАНИЕ! Яркость свечения TFT дисплея не регулируется. Для исключения мешающего воздействия дисплея видеорегистратора просто сложите его, иными словами, переведите крышку дисплея в исходное (закрытое) положение.

Отключение тонального сигнала тревоги

В случае необходимости отключения звуков пользователь может одним нажатием заблокировать тональные сигналы тревоги детектора.

Кратковременное нажатие на кнопку «MUTE» отключает (включает) звуковое сопровождение радар-детектора. Отключение звуковых сигналов сопровождается однократным тональным сигналом «Бип». Возврат к обычному воспроизведению звуковых сигналов подтверждается двойным тональным сигналом «Бип-Бип».

ПРИМЕЧАНИЕ! В устройстве предусмотрена функция отключения звукового оповещения при скорости автомобиля выше установленного скоростного порога. Данная функция является пассивной при движении по городу. Подробности смотрите в главе «Меню настроек устройства».

Выбор чувствительности детектора. Режим ГОРОД

В современных условиях для радио эфире характерно присутствие большого количества сигналов, которые не связаны с работой полицейских радаров. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, шлагбаумы, регистраторные станции, оборудование спутникового телевидения, системы локальной связи и т.п. Для того чтобы сделать прибор менее чувствительным к указанным малополезным сигналам и помехам, необходимо использовать режим пониженной чувствительности ГОРОД. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее сигнала радара, то в указанный режим удаётся устранить их мешающее воздействие. Тем самым значительно снижается количество ложных срабатываний и повышается достоверность работы лазер/радар-детектора.

Чувствительность радар-детектора управляется кнопкой «STU» (короткое нажатие). Выбор режима цикличный, начиная с режима TRASSA (режим по умолчанию) до режима ГОРОД 1 и далее с самого начала.

Установленный режим работы подтверждается соответствующим голосовым сообщением и символом на 7-сегментном элементе детекторного дисплея. Пример индикации режима показан на рисунке 3.

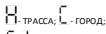


Рис. 3. (два символа «<» – большая и «<» – меньшая) – ГОРОД 1

Рис. 3.

Обнаружение радара

На дисплее детектора присутствуют символичные индикаторы [K], [X] и [Ka]. Эти индикаторы соответствуют частотному диапазону обнаруженного сигнала. Кроме того, на дисплее установлен 7-сегментный элемент, позволяющий обрабатывать символ [L], что соответствует обнаруженному сигналу лазерного измерителя скорости оптического диапазона. Помимо этого, этот же элемент отображает условное значение уровня обнаруженного сигнала в диапазонах K, X и Ka.

В качестве высокочастотного сигнала установлено излучение радара Стрелка. При его обнаружении, детектор показывает обнаруженный диапазон (излучение радара Стрелка соответствует K-диапазону), а на 7-сегментном элементе загорается пропигная (малая) буква «с», указывающая на тип радара (Стрелка).

РЕЖИМЫ РАБОТЫ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА:

Видеорежим регистратора различают по методу их получения. Существует три основных способа записи видеозаписи:

1. **Режим непрерывной записи.** Начинается сразу после включения устройства и запуска двигателя автомобиля. Продолжительность каждого видеоролика зависит от

установленного разрешения видеозаписи, состояния памяти устройства. Видеоролики могут быть автоматически удалены (по мере заполнения памяти устройством) в пользу сохранения файлов. Файлы сохраняются в папке «Normal» (Общая).

2. **Принудительная активация записи.** Пользователь вручную (нажатием кнопки «REC») совершает отрезок видеоролика, уже записанного в непрерывном режиме, в отдельную папку устройства «Event» (Сенсор). Продолжительность ролика около 30 секунд. Необходимо отметить, что формирование отрезка видео происходит по особому алгоритму: 10 секунд видео до нажатия кнопки и 20 секунд после. Длительность ролика может незначительно меняться в зависимости от установленного качества видео и состояния памяти устройства.

3. **Автоматическая активация записи (Запись при происшествии).** Сохранение видеоролика, записанного в непрерывном режиме, производится по команде G-сенсора, при резком торможении или ускорении, в специально выделенную папку «Event» (Сенсор). В данном режиме формирование видеоролика происходит по специальному алгоритму, а именно, 10 секунд до срабатывания G-сенсора (наступление происшествия) и 20 секунд после. Автоматическое удаление видеоролика происходит при переполнении папки, в пользу видео записываемых файлов.

4. **Видеорежим на парковке.** Запись видеороликов на парковке происходит при условии срабатывания G-сенсора, т.е. при наличии воздействия на корпус автомобиля (толчок,碰撞, нажатие, попытка сдвинуть автомобиль). Длительность видеоролика формируется так же как и при записи по событию, т.е. 10 секунд до срабатывания G-сенсора и 20 секунд после. Сохранение видео может происходить в отдельную папку «Parking» (Парковка) или параллельно в две папки «Normal» и «Parking». Выбор сохранения записи производится в настройках программы просмотра видео на ПК.

Активация режима может производиться принудительно, длительным нажатием кнопки «REC» или автоматически. Включение автоматической активации режима «Парковка» осуществляется в настройках программы просмотра видео на ПК.

В режиме «Парковка» возможна активация функции датчика движения для сохранения видеозаписи, при обнаружении любого движения в секторе обзора видеорегистратора.

ВНИМАНИЕ! В режиме работы «Парковка» радар-детектор отключен. Комбинированное устройство производит только видеозаписи.

ПРИМЕЧАНИЕ! Плеер просмотра видео на ПК и инструкция по его использованию доступны для скачивания на сайте www.stardrains.ru.

В таблице 1 показано распределение общего времени записанных видеороликов, в зависимости от ёмкости используемой карты памяти и типа видеоролика.

	Событие	Обычный Режим	Режим Парковка
1GB	около 32мин 30сек	около 32мин	около 32мин 30сек
2GB	около 21 мин	около 21 мин	около 21 мин
4GB	около 13мин 30сек	около 13 мин	около 13мин 30сек
8GB	около 27мин	около 27 мин	около 27 мин
16GB	около 53мин 30сек	около 190мин	около 53мин 30сек
32GB	около 107мин	около 383мин	около 107мин

EVENT (СОБЫТИЕ)	NORMAL (ОБЩАЯ)	PARKING (ПАРКОВКА)
Сохранение видео после срабатывания G-сенсора	Непрерывная запись	Папка с видео, записанном на парковке
Максимальное количество файлов в папке - 100	Максимальное количество файлов в папке - 100	Максимальное количество файлов в папке - 100
Занимает 20% от объёма SD карты	Занимает 70% от объёма SD карты	Занимает 10% от объёма SD карты
После заполнения видеоролика объёма, старые файлы стираются в пользу новых.	После заполнения видеоролика объёма, старые файлы стираются в пользу новых.	После заполнения видеоролика объёма, старые файлы стираются в пользу новых.

Таблица 1.

МЕНЮ НАСТРОЕК УСТРОЙСТВА

Включение режима настройки параметров системы (МЕНЮ) производится длительным нажатием кнопки «DIM». Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку «DIM». На TFT дисплее видеорегистратора появится сообщение «Переход в МЕНЮ настроек». Данное сообщение подтверждает отключение функций прибора и вызов настроечной программы прибора. После отключения функций прибора, на дисплее появится список настроек показанных на рисунке 4. Выбор пункта меню осуществляется отклонением джойстика, а подтверждение выбора, нажатием на джойстик.

ВНИМАНИЕ! В режиме меню не производится видеозапись и поиск отключены отключаются. В данном режиме не производится видеозапись и поиск отключены отключаются.

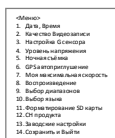


Рис. 4.

Выход из меню производится с помощью пункта «Сохранить и Выйти» или автоматически через 30 секунд бездействия.

Пункт меню №1. «Дата, время». В данном разделе можно установить текущее время и дату, кроме того, поставить корректирующий коэффициент часового пояса, относительно места Вашего пребывания. Внешний вид дисплея на рисунке 5.

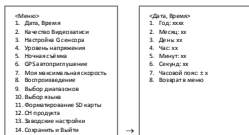


Рисунок 5.

Пункт меню №2, «Качество Видеозаписи». С помощью данной настройки можно выбрать качество записываемого видео. По умолчанию установлено значение «высокое», что соответствует видео высокого разрешения.

Внешний вид дисплея показан на рисунке 6.

Необязимо помнить! Видео, записанное в формате высокого разрешения, занимает больше места на карте памяти.

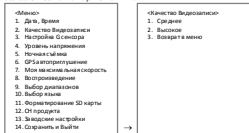


Рисунок 6.

Пункт меню №3, «Настройка G сенсора». Параметр позволяет настроить чувствительность G-сенсора движения и на парковке. По умолчанию выставлены значения: «в движении» = 5, «на парковке» = 3. При установке чувствительности сенсора необходимо исходить из того, что значение «1» – это максимальная чувствительность. Чем выше значение цифры в настройке, тем ниже чувствительность G-сенсора.

Внешний вид дисплея показан на рисунке 7.

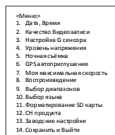


Рисунок 7.

Пункт меню №4, «Уровень напряжения». В данном пункте выставляется значение минимального напряжения в диапазоне от 11,88 до 12,5В. В случае падения напряжения бортовой сети автомобиля ниже установленного уровня, прибор автоматически отключится. По умолчанию установлено значение 11,8 вольт.

Внешний вид дисплея показан на рисунке 8.

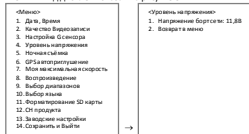


Рисунок 8.

Пункт меню №5, «Ночная съёмка». Данная настройка активирует особые настройки видеосенсора, для работы в условиях плохой видимости, а так же включает ИК подсветку. Настройка предлагает три варианта: «Авто», «Вкл» и «Выкл». «Авто» предполагает автоматический переход в режим «Ночная съёмка», при снижении внешней освещённости. По умолчанию установлено «Авто».

Внешний вид дисплея показан на рисунке 9.

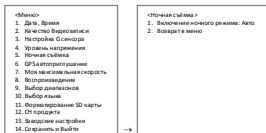


Рисунок 9.

Пункт меню №6, «GPS автоприглушение». Данная функция отключает звуковые тревоги детектора при снижении скорости движения ниже установленного пользователем значения. При снижении скорости ниже установленной величины (порога) звуковые сигналы отключаются, но на дисплее сохраняется информация об обнаруженном сигнале. Кроме того, после снижения скорости ниже установленной, на дисплее детектора дополнительно загорится символ [V], что подтвердит факт поддержания скорости движения ниже установленного порога. Настройка позволяет выбрать минимальную скорость, при которой будет сбрасываться GPS приглушение.

Внешний вид дисплея показан на рисунке 10.

Необязимо помнить! При отсутствии качественного приёма GPS сигнала, функция «GPS приглушение» работать не будет.



Рисунок 10.

Пункт меню №7, «Моя максимальная скорость». Данная функция предупреждает пользователя о превышении установленной им скорости. После превышения скорости выше установленной, на дисплее детектора загорится символ [V] и звучит предупредительный звуковой сигнал. Настройка позволяет установить максимальную скорость. По умолчанию функция отключена. Внешний вид дисплея показан на рисунке 11.

Необязимо помнить! При отсутствии качественного приёма GPS сигнала, функция «Моя максимальная скорость» работать не будет.

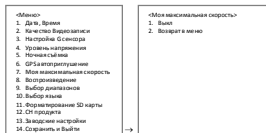


Рисунок 11.

Пункт меню №8, «Воспроизведение». Данная функция открывает список записанных видеороликов. Функция «Воспроизведение» обеспечивает оперативный просмотр записанного видео на TFT дисплее прибора.

Информация дисплея показана на рисунке 12.

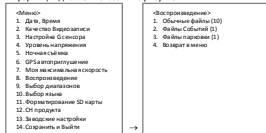


Рисунок 12.

Пункт меню №9, «Выбор диапазонов». Данный пункт позволяет пользователю управлять рабочими диапазонами детектора. Известно, что наиболее используемым диапазоном частот в российских полицейских радарх является K-диапазон. Диапазон X остается в старых радаров, ещё советского производства, которые встречаются достаточно редко. Диапазон Ka используется в измерительных радарх Европейского и Северо-Американского производства. На территории России радары в диапазоне Ka не используются.

Каждый диапазон способен принимать не только полезный сигнал (излучение радара), но и сигналы, не связанные с работой полицейского оборудования, т.е. сбрасывать ложно. Именно поэтому диапазон Ka отключён по умолчанию, кроме того, представляется возможность отключить диапазон X.

При желании блокировать работу радар-детектора, отключите все диапазоны.

Подробнее на рисунке 13.

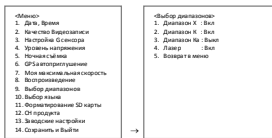


Рисунок 13.

Пункт меню №10, «Выбор языка». Включает необходимую пользователю языковую поддержку. Данный пункт устанавливает язык не только текстовой информации, но и голосового сопровождения работ прибора.

Подробности на рисунке 14.



Рисунок 14.

Пункт меню №11, «Форматирование SD карты». Запускает форматирование карты памяти, установленной в видеорегистратор.

ВНИМАНИЕ! После форматирования, все записанные данные на карте памяти, будут удалены безвозвратно!

Подробности на рисунке 15.

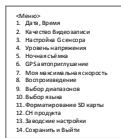


Рисунок 15.

Пункт меню №12, «СН продукта». Отображение серийного номера прибора.

ВНИМАНИЕ! Серийный номер устройства может быть скрыт.

Пункт меню №13, «Задающие настройки». Данная функция позволяет вернуться к заводским настройкам устройства (сброс всех настроек).

Пункт меню №14, «Сохранить и Выйти». После выбора не обязательных параметров необходимо сохранить сделанные изменения в настройках. Выберите данный пункт для сохранения настроек и/или выхода из меню.

ВНИМАНИЕ! Если не выполнить сохранение настроек, выбранные изменения параметров не сохранятся и останутся неактивными!

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Комбинированное устройство **SGR QB-7**, представляет сложное радиоэлектронное устройство. Некорректное обращение с ним может привести к сбоям в его работе и/или полному его отказу.

Для предотвращения нештатных ситуаций в работе устройства придерживайтесь следующих рекомендаций:

1. Не разбирайте устройство. Разборка и ремонт устройства может производиться только в специализированных сервисных центрах. Самостоятельная разборка устройства является поводом для отказа в гарантийном обслуживании и ремонте.
2. Для подключения к сети автомобиля используйте только штатный кабель питания.
3. Не допускайте попадания на устройство жидкостей. Любая жидкость, после проникновения внутрь устройства, может привести к его отказу в работе.
4. Длительное нахождение на устройстве жидкостей. Любая жидкость, после проникновения внутрь устройства, может привести к его отказу в работе.
5. Механическое повреждение линзы видеорегистратора приводит к ухудшению качества записанного видео. Не допускайте повреждения линзы. Не забывайте периодически протирать линзу мягкой сухой тканью, для удаления пыли.
6. Механическое повреждение линзы лазерного приёмника приводит к снижению чувствительности детектора по обнаружению лазерных измерителей скорости или полному отказу в обнаружении. Не допускайте повреждения линзы. Не забывайте периодически протирать линзу мягкой сухой тканью, для удаления пыли.
7. При установке устройства в период отрицательных температур рекомендуется предварительно прогреть салон автомобиля до уровня положительной температуры. Установка устройства в условиях отрицательных температур, без нагрева поверхностей монтажа, не гарантирует надёжного удержания устройства на ветровом стекле.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

1. После включения видеорегистратор не работает. Устройство передает одиночные тональные сигналы, на TFT дисплее сообщение «Плохая карта памяти». Проверьте наличие или исправность установленной SD карты памяти. При необходимости, установите карту памяти или замените установленную карту на новую.
 2. Выполненные Вами настройки в меню устройства неактивны. Скорее всего, Вы не сохранили выбранные настройки. После завершения настройки выберите пункт «Сохранить и Выйти».
 3. После обновления программного обеспечения прибора устройство перестало реагировать на органы управления, TFT дисплей светится белым светом. В данном случае необходимо перезагрузить устройство (выключить питание, подождать 60 секунд и включить питание снова).
- Если прибор не включается:**
1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности его подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
 2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
 3. Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Протрите гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью и смоченной в спиртовом растворе.
- Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.**
- Неуверенный приём сигнала:**
1. Проверьте ориентацию устройства. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
 2. Ограничение обзора радиодиагносты/линзы (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переместите устройство и установите в соответствии с руководством по установке прибора.
 3. Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиодиагности и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.
 4. Отключите режим City (Город). Установите режим максимальной чувствительности Highway (Трасса).

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
Дисплей	TFT ЖК дисплей 2,4" (разрешение: 320x240 пикс.)	Воспроизведение видео и установка Меню
	2" дисплей светодиодный с символьный с 7 сегментным элементом	Отображение диллазона и интенсивность обнаруженного сигнала
Запись	Аудиозапись	Встроенный микрофон, AAC, 2 МГц, 16кб/с
	Сжатие видео	MPEG-4
	Качество видео	Высокое разрешение 1280x720p, 30 к/с
	Дополнительная информация	GPS (широта, долгота, скорость), Время, Данные с G-sens.org
Камера	Матрица	1,8" x 1,26 Мегапикселей
	Линза	1/4"
G-сенсор	3D датчик ускорения (Акселерометр)	Встроенный
GPS		Встроенный приемник глобальной навигационной системы
Встроенный аккумулятор	3,7в x 450мА. Тип: Литий-полимер	Работа от встроенного АКБ, при просмотре видео более 30 минут
РАЗЪЕМ выхода AV	Видеокажд	2,5 мм стерео разъем
ХРАНЕНИЕ	Поддержка SD до 32Гб	SD карта, стандартный размер
Диапазон рабочего напряжения питания	10-15 В	Постоянный, «-» на корпусе автомобиля
Рабочая температура	-20°С - 70°С	
Температура хранения	-30°С - 80°С	
Габаритные размеры	107,3 x 75,99 x 35,02 мм	Без учета кронштейна
Вес	210 г	Без учета кронштейна и карты памяти

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведённые технические характеристики являются усреднёнными для отдельных приборов могут отличаться!

Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.

На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автoмобиля, радиоэлектронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardre-ams.ru/>

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение дефектов и иных функциональных недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Срок гарантии равен 12 месяцам с момента приобретения изделия

Модель: **SOUNDQUEST Combo GR-7**

Зав. № _____

Изделие проверено. Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « ____ » _____ 20__ г.

Подпись покупателя _____

Подпись продавца _____

Печать магазина

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!