

STAR Pro40

Лазер/Радар-детектор
диапазонов X, Ku, K,
широкополосного Ka,
короткоимпульсных сигналов
UltraX, UltraK, POP
обнаружение сигналов лазера,
системы VG-2

СВЕТОДИОДНЫЙ СИМВОЛЬНЫЙ
ДИСПЛЕЙ

ВВЕДЕНИЕ	3
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ	4
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	5
Кнопка «Dim»	6
Кнопка «Mute»	6
Кнопка «City»	6
ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ	6
УСТАНОВКА	7
Рекомендации по монтажу прибора	7
СПОСОБЫ УСТАНОВКИ	7
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	9
Включение и автоматическое тестирование	9
Регулировка громкости	9
Режим изменения яркости свечения дисплея (Режим DIM)	9
Функция отключения звуковых сигналов (Режим MUTE)	10
Режим ОБУЧЕНИЯ	10
Режим ГОРОД (CITY)	11
Обнаружение Радара и сигнала лазера	11
Приём сигналов системы VG-2	12
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	12
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	13
СПЕЦИФИКАЦИЯ	14

**ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ
ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ!**

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-2-

STAR Pro40

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый владелец

Лазер/Радар-детектора STAR.

Поздравляем Вас с этой покупкой! Мы уверены, что приобретенное устройство, будет Вам очень полезно и прослужит долго.

Все детекторы **STAR** являются современными Лазер/Радар-детекторами, способными обнаружить радиосигналы в диапазонах X, K, широкополосном Ka, так же импульсные модификации радаров, такие режимы как UltraX, UltraK, POP.

Способен своевременно обнаружить и оповестить пользователя о работе лазерного измерителя скорости. **STAR Pro40** обнаруживает сигналы лазера в секторе **360°** (т.е. круговой обзор).

Лазер/Радар-детектор **STAR Pro40** оборудован качественными системами оповещения. Благодаря визуальной информации светодиодного символьного дисплея Вы сможете не только классифицировать обнаруженный сигнал, но и определить приблизительную дальность до источника этого сигнала (полицейского радара), благодаря символьной индикации интенсивности принимаемого сигнала. Мультитональный сигнал, обеспечит звуковое сопровождение радар-детектора при обнаружении присутствия сигнала радара и подтверждения активации режимов работы детектора.

Наличие режима пониженной чувствительности приёмного устройства детектора (режим ГОРОД) обеспечивает кардинальное снижение количества ложных тревог, что способствует увеличению достоверности в работе детектора.

Эргономичность прибора ещё один большой его плюс. Лазер/Радар-детектор удобен в любой ситуации и при любых условиях эксплуатации.

Лазер/Радар-детекторы STAR помогут Вам провести путешествие в более приятной обстановке!

Необходимо помнить: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

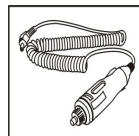
На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено!

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

1. Обнаружение радаров в диапазонах X, K, широкополосном диапазоне Ka, и импульсных сигналов UltraX, UltraK и POP
2. Круговое обнаружение сигналов лазерных радаров всех типов (в секторе 360°)
3. Обнаружение сигналов системы VG-2
4. Цифровая обработка сигнала
5. Защита от ложных тревог. Режим ГОРОД
6. Светодиодный символьный дисплей
7. Символьная индикация интенсивности принимаемого сигнала
8. Дискретное изменение яркости дисплея. Режим DIM
9. Мультитональное оповещение по диапазонам и типу сигнала
10. Плавная регулировка громкости
11. Оперативное отключение звука. Режим ТИШИНА
12. Автоматическое тестирование детектора. Режим обучения
13. Различные варианты крепления

КОМПЛЕКТАЦИЯ

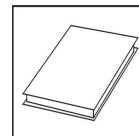
1. Радар-детектор **STAR Pro40**
2. Кабель питания с адаптером и защитой от короткого замыкания
3. Комплект крепления на ветровое стекло. Кронштейн с вакуумными держателями и амортизатором
4. Велкро застёжка на клейкой основе (липучка) для крепления на приборной панели
5. Руководство пользователя на русском языке



Кабель питания с адаптером



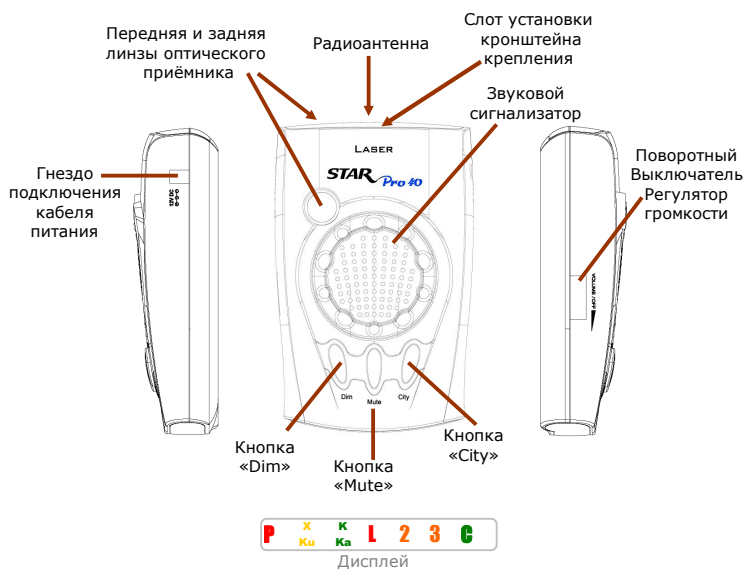
Кронштейн крепления с вакуумными присосками



Велкро застёжка (липучка)

ПРИМЕЧАНИЕ: Номенклатура поставки типовая, однако, в случае необходимости, с целью улучшения потребительских качеств данного продукта, в неё могут быть внесены изменения без предварительного уведомления!

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Разъём питания: Гнездо для подключения штатного кабеля питания (входит в комплект).

Поворотный выключатель (Регулятор громкости): Роторный выключатель с функцией реостата. Предназначен для включения (отключения) радар-детектора и изменения громкости звуковых сигналов.

Кнопка «Dim»: орган управления, предназначен для дискретного, циклического изменения яркости свечения дисплея.

Кнопка «Mute»: выключатель звука. Оперативное (одним нажатием) отключение звуковых сигналов устройства.

Кнопка «City»: управление чувствительностью приёмного устройства детектора.

Радиоантенна и линзы оптического приёмника: устройства, предназначенные для приёма сигналов в радио и оптическом диапазонах соответственно.

Звуковой сигнализатор: аудио устройство, предназначенное для

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-5-

STAR Pro40

воспроизведения звуковых сигналов оповещения пользователя об обнаружении сигнала радара, а так же подтверждения изменения настроек радар-детектора.

Дисплей: светодиодное символьное табло, предназначенное для формирования визуальных сигналов тревоги при обнаружении сигнала радара, а так же подтверждения изменений функций прибора.

ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ

Индикатор красного цвета - символ [P]. Загорается после включения прибора и прохождения цикла автоматического тестирования. Постоянное свечение данного индикатора подтверждает правильность подключения прибора, его исправность и готовность к работе.

Индикатор оранжевого цвета - групповой символ [X/Ku]. Сигнализирует пользователю (мигает): «обнаружение сигнала в диапазоне X или Ku». Совместно с визуальным предупреждением прозвучит, индивидуальная для каждого диапазона, мультитональная тревога. Интенсивность звукового сигнала пропорциональна уровню принимаемого сигнала радара. При достижении максимального уровня сигнала, звуковая тревога перерастёт в монотонный звук.

Индикатор зелёного цвета - групповой символ [K/Ka]. Сигнализирует пользователю (мигает): «обнаружение сигнала в диапазоне K или Ka». Совместно с визуальным предупреждением прозвучит, индивидуальная для каждого диапазона, мультитональная тревога. Интенсивность звукового сигнала пропорциональна уровню принимаемого сигнала радара. При достижении максимального уровня сигнала, звуковая тревога перерастёт в монотонный звук.

Индикатор красного цвета - символ [L]. Сигнализирует пользователю при обнаружении сигнала оптического диапазона (лазера). Синхронно радар-детектор оповестит пользователя индивидуальным, мультитональным звуковым сигналом.

Символы оранжевого цвета [2] и [3]. Индикатор интенсивности принимаемого сигнала радара. Чем ближе источник сигнала (полицейский радар), тем выше значение отображаемой цифры.

Индикатор зелёного цвета - символ [C]. Визуальное подтверждение активации режима ГОРОД. Сопровождается коротким звуковым сигналом.

Внимание! С целью повышения информативности дисплея, цвет индикаторов может меняться производителем, без предварительного уведомления.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-6-

STAR Pro40

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения. Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор радиоантенны и линзы лазерного приёмника. Сектор обнаружения прибора (внешняя сторона детектора) должен просматриваться. Различные декоративные и другие элементы, расположенные между детектором и ветровым стеклом, снижают эффективность работы устройства или его блокируют.

В то же время детектор должен располагаться, таким образом, при котором исключается ограничение обзора водителя и угроза причинения вреда водителю (пассажиру) при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

Необходимо помнить! Некоторые виды тонировки стекла снижают эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

Некоторые виды датчиков (датчик объёма) Вашей сигнализации могут вызывать непрерывные ложные сигналы. При наличии таких датчиков постарайтесь максимально разнести друг от друга радар-детектор и датчик.

СПОСОБЫ УСТАНОВКИ

Монтаж на панели приборов

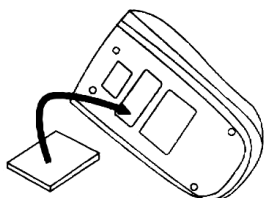
Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, возможно, является лучшим способом крепления для некоторых моделей автомобилей.

Для установки Лазер/Радар-детектора STAR на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки радар-детектора на приборной панели, а также основание самого прибора, используя для этого влажную ткань. Подождать высыхания поверхностей.

2. Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой основы велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.

3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной, к выбранному месту установки на панели приборов, на 10 - 15 секунд.



ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-7-

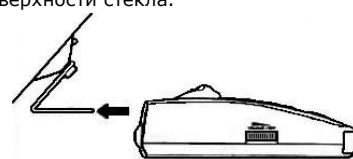
STAR Pro40

Монтаж на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна-держателя с вакуумными крепежами, входящими в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:

1. В первую очередь, следует зафиксировать присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия.
2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.
3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте технологический паз в верхней части прибора.
4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.



Будьте внимательны! Подгибание держателя необходимо производить при снятом с держателя радар-детекторе, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.

5. Для подключения питания радара или увеличения количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплект поставки прибора входит специальный кабель питания, с адаптером для подключения в гнездо прикуривателя автомобиля и штекером (Jack-F connector) подключения в гнездо питания прибора.

6. Вытащите прикуриватель из гнезда прикуривателя автомобиля и подключите адаптер кабеля питания до упора.

Осторожно! На некоторых автомобилях ветровое стекло имеет специальное полимерное покрытие. Вакуумный крепёж на такой поверхности может оставлять следы. За более подробной информацией обратитесь к инструкции по эксплуатации на автомобиль.

Подключение питания Радар-детектора

Питание Лазер/Радар-детектор STAR рассчитано для сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 16В, минус на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности (пропуск сигнала радара или увеличение количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплект поставки прибора входит специальный кабель питания, с адаптером для подключения в гнездо прикуривателя автомобиля и штекером (Jack-F connector) подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер (Jack-F connector) кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.

2. Вытащите прикуриватель из гнезда прикуривателя автомобиля и подключите адаптер кабеля питания до упора.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-8-

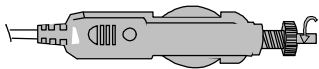
STAR Pro40

Замена предохранителя

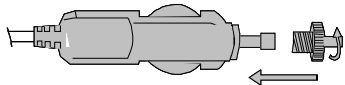
В штекере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель. Если детектор **STAR** не включается, возможно, виновник этого неисправный предохранитель, встроены в штекер кабеля питания.

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Открутите верхнюю часть штекера (адаптера прикуривателя). Помните: откручивать нужно медленно, так как предохранитель прижат пружиной, которая может вылететь при снятии крышки штекера и затеряться.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.



РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Для включения детектора, необходимо подключить питание к прибору, с помощью штатного кабеля (входит в комплект). Затем перевести переключатель «**POWER/VOL**» в положение ВКЛЮЧЕНО. Для этого переключатель следует повернуть от себя (вывести из крайнего зафиксированного положения) до щелчка.

После включения прозвучит характерный звуковой сигнал и автоматически запустится режим АВТОТЕСТ (последовательная проверка каналов приёма и режимов работы), по окончании, которого все светодиоды на дисплее прибора погаснут, за исключением индикатора питания [P].

Регулировка громкости

Для изменения уровня громкости следует использовать поворотное устройство «**POWER/VOL**». Громкость звуковых сигналов будет повышаться или понижаться в зависимости от направления вращения указанного регулятора.

Режим изменения яркости свечения дисплея (Dim Mode)

Циклическое изменение яркости дисплея. Нажатие на кнопку «**DIM**» переключает уровни яркости свечения символов дисплея.

При нажатии на кнопку «**DIM**», яркость дисплея снижается на 50 % относительно исходного уровня яркости. При повторном нажатии индикация дисплея пропадает за исключением символа красного цвета [P]. Если нажать на кнопку ещё раз, то уровень яркости полностью

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-9-

STAR Pro40

восстановится до первоначального уровня нормальной яркости 100%.

К регулировке яркости целесообразно прибегать исходя из условий внешней освещённости. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея может вызвать усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. С другой стороны, в условиях хорошей освещённости комфортнее работать с более ярким дисплеем.

Функция отключения звуковых сигналов (Mute)

Для перевода прибора в режим МОЛЧАНИЯ, необходимо нажать на кнопку «**MUTE**». Воспользоваться данной функцией можно как непосредственно в момент звучания сигнала тревоги, так и до его поступления. Последующее нажатие на кнопку «**MUTE**» восстанавливает первоначальный уровень громкости.

Режим ОБУЧЕНИЯ

Удерживая в нажатом положении кнопку «**Mute**», включите питание прибора, как описано выше.

После включения детектора, на дисплее отобразится индикатор [P] (постоянное свечение) и индикатор [C] (мигает). Такие показания дисплея подтверждают активированный режим ОБУЧЕНИЯ.

В режиме ОБУЧЕНИЯ последовательно демонстрируются визуальные и звуковые сигналы, соответствующие определённому диапазону сигнала радара. Пользователь может посмотреть реакцию Лазер/Радар-детектора **STAR Pro** при обнаружении полицейского радара.

Для перехода демонстрации одного диапазона к демонстрации другого диапазона необходимо нажать на кнопку «**Mute**».



- Радар-детектор находится в режиме обучения

- Демонстрация обнаружения сигнала радара в диапазоне X или Ku (различия в звуковом сопровождении) с последовательной индикацией интенсивности принимаемого сигнала

- Демонстрация обнаружения сигнала радара в диапазоне K или Ka (различия в звуковом сопровождении) с последовательной индикацией интенсивности принимаемого сигнала

- Демонстрация обнаружения сигнала лазера

Для выхода из режима ОБУЧЕНИЯ нажмите на кнопку «**City**».

Режим ГОРОД (City)

В современных условиях характерно присутствие в радио эфире большого количества сигналов, которые напрямую не связаны с работой полицейских радаров в отведенных для них частотных диапазонах. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, шлагбаумы, ретрансляционные станции, различного назначения, спутниковое оборудование, гражданского применения и т.п. Для того

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-10-

STAR Pro40

чтобы сделать прибор менее чувствительным к указанным маломощным сигналам и помехам, необходимо использовать режим пониженной чувствительности ГОРОД. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие, так как прибор будет реагировать на более сильные сигналы от реальных радаров или фото/видео/фиксаторов ГИБДД. Тем самым удаётся максимально снизить количество ложных срабатываний прибора и повысить достоверность работы Лазер/Радар-детектора.

Кроме того, следует отметить, что в качестве «помехи» иногда могут выступать другие радар-детекторы или аналогичные приборы более старых конструкций или со слабым экранированием, которые могут быть установлены на проезжающих мимо автомобилях. Поэтому, исходя из условий движения и характера маршрута, рекомендуется использовать режим ГОРОД там, где это необходимо.

▪ Для активации (выбора) режима ГОРОД необходимо нажать на кнопку «**CITY**». На дисплее прибора символ [C] подтвердит активацию режима ГОРОД.

Повторное нажатие на кнопку «**CITY**» переключит прибор в исходный (по умолчанию) режим ТРАССА. Символ дисплея [C] - погаснет.

Этот режим характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаружить сигнал радара при движении по шоссе/магистралям и автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. При выезде с городской территории, промышленных зон не забудьте установить режим ТРАССА.

Обнаружение радара или сигнала лазера

В момент обнаружения сигнала, излучаемого радиолокационным или лазерным измерителем скорости транспортных средств, прибор генерирует определённые сигналы оповещения. Соответствующая принятому сигналу, индикация дисплея начнет мигать в унисон с мультитональным звуковым сигналом. Приём сигналов лазера осуществляется вкруговую, в секторе 360°, относительно Лазер/Радар-детектора.

1. В Радар-детекторе **STAR Pro** для каждого частотного диапазона X, K, Ka, Ku или сигнала лазера, предусмотрены определённые, свойственные только этому диапазону, предупреждения. Дисплей прибора отобразит символ (набор символов) соответствующий диапазону или типу сигнала. Звуковое оповещение дублирует с частотой и интенсивностью пропорциональной степени сближения прибора с источником излучения (радаром). Чем ближе прибор к радару – тем интенсивнее сигнал оповещения. При достижении уровня принимаемого сигнала максимального значения (непосредственная

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-11-

STAR Pro40

близость полицейского радара), звуковое оповещение изменится с мультитонального звука в монотонный.

2. При обнаружении сигнала лазерного радара, радар-детектор **STAR** предупредит Вас следующим образом:

Прозвучит особый сигнал звукового оповещения, который заметно отличается от прочих звуковых сигналов оповещения. На дисплее замигает символ [L]. Оповещение, при обнаружении сигнала лазера, имеет повышенный приоритет относительно сигнала радиорадара.

Прием сигналов системы VG-2

Систему VG-2 также называют «детекторами радар-детекторов». Это специальные приемники, обнаруживающие слабые сигналы, излучаемые автомобильными Лазер/Радар-детекторами. Такие приборы стоят на вооружении полиции в странах, где запрещено использование радар-детекторов в автомобилях.

В Лазер/Радар-детекторе **STAR PRO40** режим обнаружения системы VG-2 постоянно включен. Пеленгация Вашего детектора не возможна.

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Ваш Радар-детектор **STAR Pro** представляет собой образец высокотехнологичного продукта и современного дизайна. Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут продлить срок эксплуатации прибора на годы.

▪ Для предотвращения кражи, прибор следует снимать с кронштейна или убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.

▪ Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критического, для работы прибора, уровня. Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-12-

STAR Pro40

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включается:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.

2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля, в частности тех, которые обеспечивают подачу напряжения на гнездо прикуривателя. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)

3. Возможно, гнездо прикуривателя загрязнилось, имеет посторонние предметы (мусор), налет окисления. При необходимости протрите гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.

4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.

5. Прибор выключен. Поворотный выключатель «**POWER/VOL**» находится в положении ВЫКЛЮЧЕНО.

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.

2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.

3. Проверьте состояние кабеля питания детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля.

2. Ограничение обзора радиоантенны/линзы (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X-диапазон 10,500-10,550 ГГц K-диапазон 24,050-24,250 ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000 ГГц Ku - 13,450 ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод с линзой высокого коэффициента усиления (360°)
Длина волны:	800-1100нм
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°C до +70°C
Напряжение питания:	= 12...16В, 310 мА, (-) корпус
Размеры ВхШхД:	37 x 73,9 x 116,6 мм
Вес:	134 г

ПРИМЕЧАНИЕ: Технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться! Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления. На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля и условия окружающей среды!

Адреса сервисных центров

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес _____

Телефон _____

E-mail _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ!

Модель: **STAR Pro40**

Заводской № _____

Изделие проверено.

Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « _____ » _____ 20 ____ г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

**Срок гарантии равен одному году с момента приобретения изделия
Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!**