

# STINGER PRO

## RX-85

### ЛАЗЕР / РАДАР-ДЕТЕКТОР

РАДИОЛОКАЦИОННЫХ ДИАПАЗОНОВ

X, K и Ka-широкополосного,  
С ФУНКЦИЕЙ ОБНАРУЖЕНИЯ  
VG-2, POP™, Ultra-X/Ultra-K  
И СИГНАЛОВ ЛАЗЕРА

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ!

STINGER

## ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем с приобретением новейшего Лазер / Радар - детектора **STINGER!**

Этот прибор сочетает в себе новейшие, более совершенные технологии приема и обработки сигналов. Кроме того, радар-детекторы серии Professional характеризуются расширенным функционалом и эффективной системой помехозащиты. Всё это является залогом высочайшей производительности, отвечающей самым современным требованиям.

Новейший детектор радаров **STINGER Pro** является высокотехнологичным устройством, обеспечивающим обнаружение сигнала во всех диапазонах, включая короткоимпульсные сигналы, пеленгаторы (типа VG-2) и сигналы лазера в секторе 360°.

Радар-детектор **STINGER** - это совокупность приёмного устройства радиосигналов и цифрового детектора сигналов оптического диапазона. Такое построение обеспечивает компактность и исключительную производительность прибора.

Лазер/Радар-детектор **RX-85** оснащён жидкокристаллическим дисплеем и речевым информатором, что обеспечивает выдачу отчётливых визуальных и звуковых сигналов оповещения, предупреждающих о присутствии радиосигналов диапазонов **X, K, Ka** и сигналов пеленгатора **VG2**, а также сигнала лазерного радара (**лидара**).

Комплекс мер защиты от ложных срабатываний обеспечивает высокую достоверность работы **STINGER Pro**. Традиционная многоуровневая настройка чувствительности приёмного устройства детектора - режимы **ГОРОД, ГОРОД 1, ГОРОД 2** позволит снизить чувствительность прибора к сторонним, мешающим сигналам, а режимы фильтрации (**ФИЛЬТР 1, ФИЛЬТР 2, ФИЛЬТР 3**), своим прогрессивным алгоритмом фильтрации, сведут любой ложный сигнал на нет.

Вы приступаете к эксплуатации одного из лучших Лазер/Радар-детекторов. Прочитайте руководство пользователя до конца. Оно поможет Вам правильно установить устройство и эффективно его использовать.

Необходимо помнить: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

<b>КОМПЛЕКТАЦИЯ</b>	4
<b>ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ</b>	5
<b>ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ</b>	6
Кнопка «Dim»	7
Кнопка «Menu»	7
Кнопка «Mute»	7
Кнопка «City»	7
ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ	8
<b>УСТАНОВКА ПРИБОРА</b>	8
Рекомендации по монтажу прибора	8
Установка на приборную панель	9
Установка на ветровое стекло	9
Подключение питания	10
Замена предохранителя	10
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ</b>	11
Регулировка громкости	12
Изменения яркости свечения дисплея (Режим DIM)	12
Установка цвета фоновой подсветки	13
Светодиодные сигнализаторы	13
Оперативное отключение звука (Режим MUTE)	14
Режим автоматического приглушения звука (AutoMute)	14
Голосовое оповещение	15
Режим ГОРОД (CITY)	15
Режим фильтрации	17
Индивидуальное подключение рабочих диапазонов и функций	17
Цифровой ВОЛЬТМЕТР	19
Возврат к заводским установкам	19
Таблица МЕНЮ	21
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ	22
<b>УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ</b>	24
<b>ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	25
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	26

RX-85 PRO

-2-

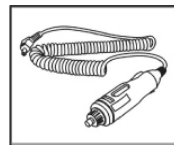
RX-85 PRO

STINGER

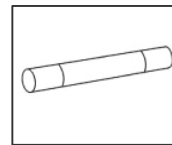
## КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки устройства включены следующие элементы:

- Лазер/Радар-детектор **STINGER Pro RX-85**
- Комплект крепления на лобовом стекле: присоски (2шт.), бампер (1шт.) и кронштейн
- Кабель питания 12В (витой) и кабель питания 12В прямой (с Y - разъёмом)
- Велкро застёжка (липучка) на клейкой основе (1шт.) для крепления детектора на приборной панели
- Руководство пользователя на русском языке



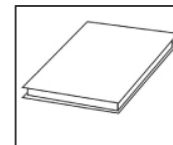
Кабель питания с адаптером



Запасной предохранитель



Кронштейн с присосками



Велкро застёжка



Кабель питания с Y-разъёмом



Радар-детектор Stinger PRO



Руководство пользователя

**Примечание.** Комплектация может быть изменена производителем без предварительного уведомления!

## ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- Обнаружение сигналов радара во всех диапазонах (**X**, **K** и широкополосном **Ka**), включая режимы
- Круговое обнаружение сигналов лазера (оптический диапазон **La**)
- Отключаемый режим обнаружения пеленгатора **VG-2**
- Обнаружение импульсных сигналов **Ultra-X**, **Ultra-K**, в том числе POP
- Конфигурация рабочих каналов. Отключение диапазонов X, K, Ka, Laser, VG-2 и POP
- Три режима **ГОРОД**. Изменение чувствительности детектора
- Два режима фильтрации. **ФИЛЬТР 1**, **ФИЛЬТР 2**, **ФИЛЬТР 3**
- Синие светосигнальные огни («стробоскопы») - улучшает визуальное восприятие световых сигналов)
- Жидкокристаллический дисплей (7 цветов фоновой подсветки)
- Отображение частоты принятого сигнала. Функция **RSID**
- Условная индикация уровня принимаемого сигнала
- Индикация уровня напряжения автомобильной батареи. **Вольтметр**
- Изменение яркости дисплея. Режим **DIM**
- Речевой информатор. Голосовое оповещение
- Индивидуальный тональный сигнал
- Автоматическое приглушение звука. Режим **AUTOMUTE**
- Дискретная регулировка громкости звука
- Оперативное отключение звука. Режим **MUTE**
- Режим обучения. Демонстрация работы Лазер/Радар-детектора
- Режим **МЕНЮ** настроек
- Автоматическое тестирование
- Сохранение настроек после отключения питания
- Два варианта установки. Ветровое стекло, панель приборов

RX-85 PRO

-5-

RX-85 PRO

STINGER

**Разъём питания:** электрический разъём, предназначенный для подключения штатного кабеля питания и коммутации радар-детектора к бортовой сети автомобиля.

**Трёх позиционный джойстик:** орган управления, предназначенный для включения (отключения) прибора, а так же регулировки громкости звукового оповещения.

**Слот установки кронштейна:** технологический паз, предназначенный для установки прибора на крепление кронштейна.

**Кнопка фиксатор:** механическое устройство, предназначенное для фиксации прибора на креплении кронштейна.

**Линза приёмника оптического диапазона:** оптическое устройство, предназначенное для приёма и усиления оптического сигнала (лазера) и передачи в приёмник.

**Рупорная антенна приёмника радиодиапазона:** антенное устройство, предназначенное для приёма сигнала СВЧ диапазона и передачи в приёмное устройство детектора.

**Кнопка «DIM»:** орган управления, предназначенный для изменения яркости свечения дисплея. Кроме того, длительное нажатие кнопки «DIM» активирует функцию ВОЛЬТМЕТР (подробности в главе «Режимы работы»).

**Кнопка «MENU»:** орган управления, определяющий статус функции меню настройки (подробности в главе «Режимы работы»).

**Кнопка «MUTE»:** орган управления, предназначенный для оперативного отключения звукового оповещения Лазер/Радар-детектора (подробности в главе «Режимы работы»).

**Кнопка «CITY»:** орган управления, предназначенный для управления расширенным режимом ГОРОД. Дополнительно, длительное нажатие кнопки, запускает режим ОБУЧЕНИЯ (подробности в главе «Режимы работы»).

**Звуковой сигнализатор:** акустическое устройство, предназначенное для воспроизведения сигналов тревоги и подтверждения (подробности в главе «Режимы работы»).

**Светодиодные сигнализаторы (синего цвета):** дополнительная визуальная индикация тревоги при обнаружении радара и сигнала лазера.

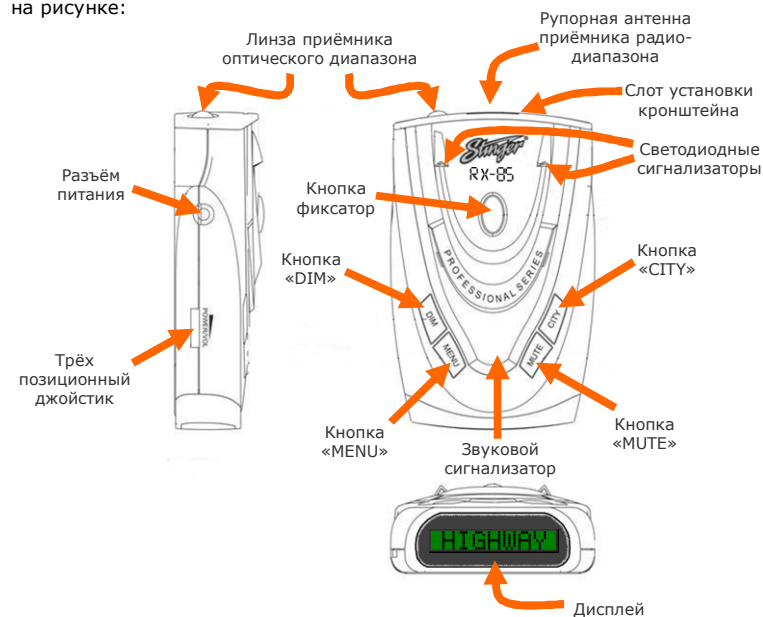
RX-85 PRO

-7-

RX-85 PRO

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Внешний вид, органы управления и индикация радар-детектора показаны на рисунке:



RX-85 PRO

-6-

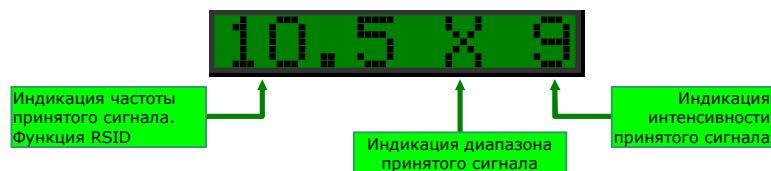
RX-85 PRO

STINGER

**Дисплей:** жидкокристаллическое табло синего цвета. Дисплей является основным визуальным сигнализатором и предназначен для индикации тревоги при обнаружении радара или сигнала лазера. Кроме этого, дисплей формирует подтверждение при изменении настроек прибора.

### ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ

На примере сигнала в диапазоне X:



## УСТАНОВКА ПРИБОРА

### Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиоантенны и передней линзы оптического приёмника (фронтальная часть прибора). Для эффективной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокируют его работу.

**ВНИМАНИЕ!** Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

RX-85 PRO

-8-

RX-85 PRO

**Необходимо помнить!** Некоторые виды тонировки стекла снижает эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

#### Установка на приборную панель

Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, для некоторых моделей автомобилей, наиболее удобный вариант крепления.

Для установки Лазер/Радар-детектора **STINGER** на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки радар-детектора на панели приборов, а также основание самого прибора, используя для этого влажную ткань. Дождаться высыхания поверхностей.

2. Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой основы велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.

3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной, к выбранному месту установки на панели приборов на 10 - 15 секунд.

4. Установить детектор, совместив обе части велкро застёжки.

**ВНИМАНИЕ!** Приклеивание велкро застёжки к панели приборов и основанию детектора необходимо при температуре поверхностей не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкой основы велкро застёжки резко снижаются и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным.

**Необходимо помнить!** Повторное использование липучки снижает надёжность крепления устройства на приборной панели.

#### Установка на ветровое стекло

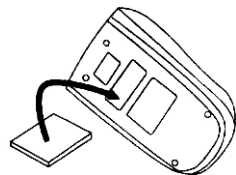
Для установка прибора на ветровое стекло автомобиля используйте кронштейн с вакуумными крепежами, входящие в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:

RX-85 PRO

-9-

RX-85 PRO



3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте слот установки в верхней части прибора.

4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

**ВНИМАНИЕ!** Подгибание держателя необходимо производить только после демонтажа радар-детектора с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.

#### Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора **STINGER Pro** рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 16В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпус автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.

2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

#### Замена предохранителя

В адаптере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель (тип 3AG - входит в комплект).

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придерживая прижимную пружину.

*Помните: откручивать необходимо осторожно, так как предохранитель при-*

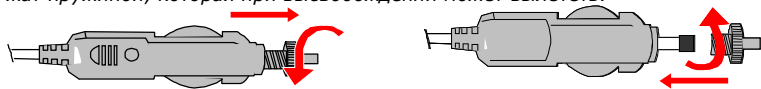
RX-85 PRO

-9-

RX-85 PRO

STINGER

жат пружиной, которая при высвобождении может вылететь.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ

#### Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Подключите питание к прибору, с помощью штатного кабеля питания (входит в комплект). После включения радар-детектор **STINGER Pro RX-85** поприветствует Вас голосом и сообщением на дисплее: [ **HELLO** ]. После этого автоматически запустится цикл автоматического тестирования (последовательная проверка каналов приёма и режимов работы).

На дисплее прибора последовательно отобразится следующая информация (вариант настроек по умолчанию):

START TEST	- Начало автоматического тестирования устройства
10.5 X 1	- Проверка канала диапазона X
24.1 K 1	- Проверка канала диапазона K
33.7 Ka1	- Проверка канала диапазона Ka
LASER	- Проверка лазерного канала
VG-2	- Проверка функции VG-2
VOICE ON	- Проверка режимов работы. Речевой информатор включён
TOUCH HI	- Тональность сигнала высокая
FILTER B1	- Режим фильтрации по умолчанию (ФИЛЬТР 1)
POP OFF	- Функция POP не активна
LED ON	- Светодиодные перископы включены

RX-85 PRO

-11-

RX-85 PRO

1. В первую очередь, следует закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).

2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.

3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте слот установки в верхней части прибора.

4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

**ВНИМАНИЕ!** Подгибание держателя необходимо производить только после демонтажа радар-детектора с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.

#### Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора **STINGER Pro** рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 16В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпус автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.

2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

#### Замена предохранителя

В адаптере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель (тип 3AG - входит в комплект).

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придерживая прижимную пружину.

*Помните: откручивать необходимо осторожно, так как предохранитель при-*

RX-85 PRO

-9-

RX-85 PRO

STINGER

После окончания автотеста радар-детектор переходит в исходный режим работы. На дисплее отобразится ранее установленный Вами режим работы детектора (ТРАССА, ГОРОД или ВОЛЬТМЕТР)  
Прибор к работе готов.

#### Регулировка громкости

Уровень громкости выставляется отклонением трёх позиционного джойстика «**Power/Vol**». Отклонение от себя увеличивает громкость звука, отклонение на себя - уменьшает. Каждое отклонение джойстика (шаг изменения громкости) сопровождается однократным сигналом подтверждения «бип», а на дисплее прибора отобразится уровень громкости в числовом эквиваленте.

#### Изменение яркости свечения дисплея

Подсветка дисплея изменяется нажатием на кнопку «**Dim**». Настройка является дискретной и циклической. Каждое нажатие на кнопку «**Dim**» переключает освещённость дисплея на следующий уровень. В радар-детекторе **STINGER Pro RX-85** реализовано четыре уровня яркости: ЯРКО - ТУСКЛО - ТЕМНО - ВЫКЛ.

ЯРКО - подсветка дисплея максимальная. Включается нажатием кнопки «**Dim**» из положения «Дисплей ВЫКЛ». На дисплее прибора появится сообщение [ **BRIGHT** ]. Переключением подтвердится голосом. ТУСКЛО - пониженная подсветка дисплея. Переход в режим ТУСКЛО подтверждается голосовым сообщением, а на дисплее детектора отобразится определение [ **DIM** ].

ТЕМНО - в данном режиме дисплей подсвечивается на грани видимости. Рекомендуется в темное время суток. Переход в режим подсветки ТЕМНО сопровождается голосовым подтверждением. На дисплее отобразится сообщение [ **DARK** ].

Нажатие на кнопку «**Dim**» в режиме ТЕМНО, выключает подсветку дисплея. Положение «Дисплей ВЫКЛ».

Установка подсветки дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между яркостью дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. В условиях

RX-85 PRO

-11-

RX-85 PRO

-12-

RX-85 PRO

повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день), для обеспечения читаемости дисплея, необходимо увеличить яркость дисплея.

#### Установка цвета фоновой подсветки дисплея

Цвет фона или подсветки дисплея может программироваться по усмотрению пользователя. Иными словами, основным режимам работы прибора может быть присвоен индивидуальный цвет подсветки. К основным режимам относятся: режим ожидания – его ещё называют режимом готовности или основным режимом; режимы обнаружения радиосигналов в различных диапазонах, режим обнаружения сигнала лазера, а также обнаружение сигнала VG-2 (пеленгатора радар-детекторов). Система цветовой кодировки режимов работы прибора очень гибкая – может создаваться множество цветовых комбинаций. Каждому цвету присвоен условный номер.

#### НОМЕРА ЦВЕТА ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ

- #1: розовый (PINK)
- #2: синий (DARK BLUE)
- #3: голубой (BLUE)
- #4: желтый (YELLOW)
- #5: зеленый (GREEN)
- #6: красный (RED)
- #7: белый (WHITE) – разновидность светло-голубого
- #8: многоцветие – поочерёдное включение всех 7 цветов (COLOR SCROLL (#1~7))

#### Светодиодные сигнализаторы (перископы)

Дополнительная визуальная индикация тревоги. Оригинальное техническое решение, обеспечивающее более интенсивное визуальное оповещение. При срабатывании прибора, пара дополнительных светодиодов начинает работать в импульсном режиме. По умолчанию светодиодные индикаторы включены. В случае необходимости пользователь может отключить дополнительную световую индикацию. Для этого необходимо войти в меню настроек (нажать кнопку «Menu») и переключить статус перископов с [ON] на [OFF] (подробности в главе «Меню настроек»).

#### Оперативное отключение звука (режим MUTE)

RX-85 PRO

-13-

RX-85 PRO

## STINGER

английском языке проговаривать сигналы тревоги или подтверждения проведённых изменений в настройках прибора. Для управления функцией используйте меню настроек. Подробности в главе «Меню настроек».

#### Режим VG-2

Системы, подобные **VG-2**, применяются в государствах, где использование радар-детекторов запрещено. Эти системы обнаруживают работающий детектор по маломощному излучению его гетеродина. В Лазер/Радар-детекторе **STINGER Pro** предусмотрен режим, позволяющий обнаружить пеленгатор системы **VG-2** и предупредить своего владельца.

Надо отметить, что на территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено. Поэтому системы, подобные **VG-2**, правоохранительными органами не используются. В связи с этим Производитель **STINGER** предусмотрел возможность отключения указанного режима, что позволяет избавиться от дополнительных помех и ложных срабатываний.

Для отключения режима **VG-2** войдите в меню настроек, найдите пункт [VG-2] и измените его статус на [OFF]. Подключение режима **VG-2**, при необходимости, происходит в обратном порядке.

#### Режим ГОРОД (City)

В современных условиях характерно присутствие в радио эфире большого количества сигналов, находящихся в рабочем диапазоне полицейских радаров, но не имеющие к ним никакого отношения. Источниками таких сигналов являются автоматические двери, шлабгаумы, ретрансляционные станции, спутниковое оборудование, системы локальной связи и т.п. Для снижения чувствительности прибора к указанным маломощным сигналам и помехам, необходимо использовать режим **ГОРОД**. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее сигнала радара, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие. Прибор реагирует на более мощные сигналы от реальных радаров ГИБДД и проигнорирует ложные сигналы. Тем самым удаётся максимально снизить количество ложных срабатываний прибора и повысить достоверность работы Лазер/Радар-детектора.

RX-85 PRO

-15-

RX-85 PRO

Кратковременное нажатие на кнопку «Mute» отключает (включает) звуковое сопровождение радар-детектора. Отключение звуковых сигналов подтверждается голосовым сообщением.

В ситуации экстренной необходимости отключения звука, пользователь может одним нажатием заблокировать любые звуковые сигналы устройства. Данная опция удобна для владельцев использующих систему громко говорящей связи в своём автомобиле или если необходимо введение тишины в салоне автомобиля по другим причинам.

#### Изменение тональности звукового оповещения

Функция изменения тона звукового сигнала предлагает самому пользователю выбрать тональность звукового оповещения. Для изменения тональности звукового сигнала необходимо войти в меню настроек (нажать кнопку «Menu») и переключить значение [TONEHIGH] (высокий тон - значение по умолчанию) на [TONELOW] (низкий тон). Подробности в главе «Меню настроек».

#### Режим автоматического приглушения звука (Режим AUTOMUTE)

Режим **AUTOMUTE** активируется (деактивируется) в меню настроек. Нажмите на кнопку «Menu». Найдите пункт управления режимом автоматического приглушения звука (AMUTEoFF). Измените статус режима из состояния [MUTEoFF] на [MUTEoN] для подключения режима и, наоборот, для отключения (подробности в главе «Меню настроек»).

Режим **AUTOMUTE** автоматически снижает громкость при длительном звучании оповещения. После активации режима, сигнал тревоги, полученный при обнаружении сигнала радиорадара (диапазоны X, K, Ka) или системы VG-2, после 5 секунд непрерывного звучания, снижается до уровня «1» в числовом эквиваленте (максимальная громкость «9»). Понижение громкости действует до тех пор, пока звучит текущий сигнал тревоги.

Режим автоматического приглушения не распространяется на сигнал тревоги, полученный при обнаружении сигнала лазера.

#### Голосовое оповещение

**RX-85** оснащён речевым информатором, который способен на русском или

RX-85 PRO

-14-

RX-85 PRO

## STINGER

Исходя из условий движения и характера маршрута, в местах со сложной помеховой обстановкой, рекомендуется использовать режим **ГОРОД**.

Для выбора режима **ГОРОД** необходимо нажать на кнопку «City». На дисплее прибора появится подтверждение [CITY], а речевой информатор продублирует подтверждение голосовым сообщением. В режиме **ГОРОД** снижается чувствительность приёмного устройства к приёму радиосигналов. Для превышения порога срабатывания, в этом режиме, интенсивность принимаемого сигнала должна выделяться на фоне шумов. В противном случае, радар-детектор не отреагирует на этот сигнал.

Второе и третье нажатие на кнопку «City» переключает радар-детектор в режим **ГОРОД 1** и **ГОРОД 2** соответственно. Дисплей подтвердит включения режима соответствующим сообщением ([CITY1] или [CITY2]), а речевой информатор голосом. Данные режимы похожи на режим **ГОРОД** за исключением изменения чувствительности канала обнаружения сигнала в диапазоне X. В режиме **ГОРОД 1** чувствительность к сигналу в диапазоне X ещё более снижается. Обнаружение такого сигнала происходит только при условии значительного увеличения его мощности. В режиме **ГОРОД 2** канал обнаружения сигналов в диапазоне X отключается.

**ВНИМАНИЕ!** Обнаружение радаров, работающих в диапазоне X, при включённом режиме **ГОРОД 2**, не возможно.

Для отключения режима **ГОРОД** и возвращение в режим **ТРАССА**, нажмите на кнопку «City» в четвёртый раз. Дисплей подтвердит включение режима **ТРАССА** сообщением [TRASSA], а речевой информатор голосом. Режим **ТРАССА** характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаружить сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. При выезде с городской территории или промышленной зоны, не забудьте установить режим **ТРАССА**.

RX-85 PRO

-16-

RX-85 PRO

## Режим ФИЛЬТРАЦИИ

Одним из распространённых источников помехи является излучение гетеродина стороннего радар-детектора, со слабым экранированием, при нахождении в непосредственной близости от Вашего устройства детектирования. В связи с этим, **RX-85** оснащён дополнительным анализатором (особым фильтром) принимаемых радиосигналов, который сравнивает источник радиосигнала с возможным сигналом постороннего радар-детектора. В радар-детекторе **STINGER Pro** реализовано три алгоритма фильтрации. Режим фильтрации работает как в режиме ТРАССА, так и во всех режимах ГОРОД.

Выбрать необходимый режим фильтрации можно в меню настроек. Для этого необходимо войти в меню (нажать кнопку «Menu») и выбрать необходимый режим (подробности в главе «Меню настроек»). По умолчанию установлен режим **ФИЛЬТР 1** (Filter1). Данный режим обеспечивает необходимое качество фильтрации для большинства условий. В случае ухудшения помеховой обстановки необходимо воспользоваться режимом **ФИЛЬТР 2** (Filter2). Режим **ФИЛЬТР 2** обеспечивает дополнительный анализ принятого сигнала при наличии избыточных ложных срабатываний вызванных работой других радар-детекторов. В случае необходимости, воспользуйтесь режимом **ФИЛЬТР 3**, который обеспечивает наиболее глубокий анализ принимаемого радиосигнала и обеспечит наивысшую защиту радар-детектора от помеховых излучений.

### Индивидуальное подключение рабочих диапазонов и функций

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER PRO RX-85** предусмотрена возможность отключения избыточных каналов обнаружения сигналов. Это ещё одна дополнительная и довольно кардинальная мера, введённая нашими инженерами, для борьбы с ложными сигналами. Известно, что наиболее распространённый диапазон полицейских радаров в Российской Федерации и странах СНГ - это радары, работающие в диапазоне К. Радары, работающие в диапазоне Ка в принципе нет на вооружении ДПС на указанных территориях, а диапазон Х устаревший и крайне редок, хотя ещё может встретиться в областях и сельских поселениях. В тоже время наибольшее количество

RX-85 PRO

-17-

RX-85 PRO

## STINGER

[VG-2] - Демонстрация сообщения при обнаружении системы VG-2.

В режиме обучения устройство игнорирует сигналы полицейских радаров. Радар-детектор автоматически выходит из режима обучения после окончания цикла демонстрации. Для ручного отключения режима нажмите на любую кнопку прибора.

### Цифровой вольтметр

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER Pro RX-85** предусмотрена функция измерения напряжения бортовой сети автомобиля. На дисплее прибора отображается значение уровня напряжения с точностью до десятых. Для вызова на дисплей информации об уровне напряжения на клеммах автомобильной батареи, необходимо нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопку «Dim». Включение функции **ВОЛЬТМЕТР** подтверждается однократным тональным сигналом. На дисплее отобразится значение, например: [14.40].

Повторное длительное нажатие на кнопку «Dim» снимает информацию о борт сети автомобиля с дисплея детектора (подтверждается двойным тональным сигналом).

### Возврат к заводским установкам. Сброс

Параметры по умолчанию (заводские установки):

- [LANGUAGE]: Голосовое оповещение - на русском языке [LANG:RUS]
- [FILTER]: Режим фильтрации - ФИЛЬТР 1
- [BRIGHT]: Яркость дисплея - максимальная
- [VEHICLE]: Функция обнаружения пеленгатора VG-2 - включен
- [POP POP]: Функция POP - выключена
- [X-ION]: Диапазон X - включён
- [K-ION]: Диапазон K - включён
- [Ka-ION]: Диапазон Ка - включён
- [LASER-ION]: Оптический канал (лазера) - включён
- [MUTEON]: Речевой информатор - активирован
- [TONEHHT]: Тональность звукового сигнала - высокая
- [LED-ION]: Светодиодные перископы - включены
- [TESTPROG]: Режим автоматического тестирования - отключен

RX-85 PRO

-19-

RX-85 PRO

ложных сигналов поступает именно в диапазонах X и Ка. Если Вы уверены, что на территории использования радар-детектора нет радаров работающих в диапазоне X или Ка, отключите указанные диапазоны.

Кроме отключения радиодиапазонов, в радар-детекторе **STINGER Pro** предусмотрена возможность отключения канала оптического диапазона (лазера), а так же функции обнаружения системы VG-2 и функции обнаружения импульсных сигналов POP.

Выбор каналов и функций осуществляется через меню настроек.

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!** По умолчанию все диапазоны и функции подключены, кроме функции POP.

**ВНИМАНИЕ!** Радар-детектор не обнаружит сигнал в отключенном Вами диапазоне.

### Режим ОБУЧЕНИЯ

Последовательная демонстрация работы детектора при обнаружении сигналов в диапазонах X, K, Ка с индикацией интенсивности сигнала в динамике, детектирования сигнала лазерного радара и системы пеленгации VG-2. Звуковой сигнализатор протестировать индивидуально тональное оповещение, а светодиодные перископы дополнят демонстрацию сигнала тревоги. Для просмотра демонстрации режима обучения, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку «City».

#### Последовательное отображение сообщений на дисплее прибора:

- [Tutorial] - Начало демонстрации (Tutorial - режим обучения)
- [10.5 X 1] - Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне X. Минимальный уровень сигнала.
- [10.5 X 9] - Диапазон X. Максимальный уровень сигнала.
- [24.1 K 1] - Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне K. Минимальный уровень сигнала.
- [24.1 K 9] - Диапазон K. Максимальный уровень сигнала.
- [33.7 Ka 1] - Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне Ка. Минимальный уровень сигнала.
- [33.7 Ka 9] - Диапазон Ка. Максимальный уровень сигнала.
- [LASER] - Демонстрация обнаружения сигнала лазера.

RX-85 PRO

-18-

RX-85 PRO

## STINGER

- [MUTEON]: Режим автоматического приглушения звука - включен
- [N BLC 5]: Цвет фона в режиме ожидания - зелёный
- [X BLC 1]: Фон при обнаружении сигнала X диапазона - розовый
- [K BLC 3]: Фон при обнаружении сигнала K диапазона - голубой
- [Ka BLC 4]: Фон при обнаружении сигнала Ка диапазона - желтый
- [V BLC 5]: Фон при обнаружении сигнала лазера - красный
- [V BLC 2]: Фон при обнаружении сигнала VG-2 - синий

Для возврата заводских настроек следует нажать и удерживать в течение 5 секунд кнопки «Mute» и «City». Кроме этого сбросить свои настройки и вернуть заводские параметры можно через меню настроек (подробности в главе «Меню настроек»). После этого на дисплее трижды появится сообщение [MEM D.E], подтверждающее очистку памяти настроек и прибор перейдет в режим работы ТРАССА.

### Звуковое подтверждение

При активации (деактивации) функции или режима работы устройства, с использованием органов управления (кнопок), радар-детектор подтвердит изменения тональным сигналом. Подтверждение активации звучит в виде однократного тонального сигнала «бип», деактивация функции или режима двукратным сигналом «бип-бип».

### Сохранение настроек

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER** ранее установленные Вами параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически загружаются в составе программного обеспечения прибора. Данная функция позволяет персонализировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.

### Меню настроек

Короткое нажатие на кнопку «Menu» открывает список параметров меню настроек. Поиск необходимого параметра производится кнопками «Menu» и «Dim» (листание списка параметров). Настройка выбранного параметра осуществляется кнопками «Mute» и «City» (включение - выключение). Радар-детектор подтвердит введённые изменения в виде соответствующего сообщения на дисплее, а так же в виде голосового или тонального сигнала.

RX-85 PRO

-20-

RX-85 PRO

Изменение параметра подтверждается Пользователем при нажатии и удержании в течение 3 секунд кнопки «Menu» (сохранение в памяти установленного параметра), после чего меню настроек закрывается. Также, для выхода из меню, можно выбрать пункт в списке параметров «Выход» [EXIT]. Кроме того, при отсутствии воздействия на органы управления в течение 20 секунд, режим меню настроек автоматически отключится без сохранения изменений.

Полный список параметров указан в таблице:

ТАБЛИЦА МЕНЮ

СПИСОК МЕНЮ	ОПЦИИ НА ДИСПЛЕЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
Выбор языка	LANG:ENG LANG:RUS	Английский или русский
Режим фильтрации	FILTER:1 FILTER:2 FILTER:3	Выбор фильтра №1, №2 или №3
Режим VG-2	VG-2:ON VG-2:OFF	Вкл/Выкл режима VG-2
Режим POP	POP:OFF POP:ON	Вкл/Выкл режима POP
Диапазон X	X:ON X:OFF	Вкл/Выкл X-диапазона
Диапазон K	K:ON K:OFF	Вкл/Выкл K-диапазона
Диапазон Ka	Ka:ON Ka:OFF	Вкл/Выкл Ka-диапазона
Лазер	LSR:ON LSR:OFF	Вкл/Выкл приёма лазера
Голосовая функция	VOICE:ON VOICE:OFF	Вкл/Выкл речевого информатора
Тональность	TONE:HI TONE:LOW	Уровень тона: высокий / низкий
Авто приглушение	AMUTE:OFF AMUTE:ON	Вкл/Выкл авто приглушения звука
Стробоскопы	LED:ON LED:OFF	Вкл/Выключение синих
АвтоТест	TEST:OFF TEST:ON	Вкл/Выкл режима самоконтроля
Фон ожидания	N.BLC:5	Выбор цвета (в реж. ожидани)
Фон в диапазоне X	X.BLC:1	Выбор цвета X-диапазона
Фон в диапазоне K	K.BLC:3	Выбор цвета K-диапазона
Фон в диапазоне Ka	Ka.BLC:4	Выбор цветов Ka-диапазона
Фон лазера	L.BLC:6	Выбор цвета сигнала лазера

RX-85 PRO

-21-

RX-85 PRO

STINGER

### Обнаружение импульсных сигналов

Сложность обнаружение импульсного радара заключается в особенности характеристики излучаемого импульса. Короткий импульс маскируется под помеху и множество детекторов, не обладающие специальным алгоритмом обработки такого сигнала, не реагируют на импульсный радар. Кроме этого, зачастую импульсные радары работают в режиме «на вскидку» (instant-on). Радар «instant-on» не активен до момента включения излучения для измерения скорости Вашего автомобиля, а это означает, что время на реакцию практически нет.

В Лазер/Радар-детекторе STINGER реализована функция обнаружения импульсных сигналов. В связи с тем, что все импульсные сигналы находятся в известных диапазонах, устройство отреагирует на обнаружение такого сигнала так же как и на непрерывный сигнал радара.

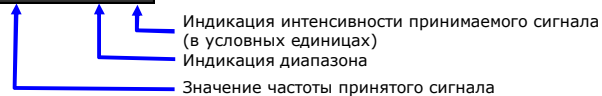
СПИСОК МЕНЮ	ОПЦИИ НА ДИСПЛЕЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
Фон в режиме VG-2	V.G.2:2	Выбор цвета сигнала VG-2
Сброс параметров	RESET	Возврат к заводским установкам
Выход	EXIT	Выход из меню

### ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ

#### Обнаружение сигнала радара (диапазоны X, K, Ka)

В Лазер/Радар-детекторе STINGER реализовано индивидуальное оповещение при обнаружении сигнала каждого диапазона в отдельности. Дисплей отобразит частоту, диапазон и значение интенсивности принятого сигнала:

24.1 K 1



Индикация диапазона принятого сигнала - отображение соответствующего радиодиапазону символа. На этом месте дисплея может отображаться буква X, K или Ka.

Значение частоты принятого сигнала - цифриное значение частоты принимаемого радиосигнала.

Индикация интенсивности принимаемого сигнала - отображение мощности принимаемого сигнала в условных единицах, в диапазоне от «1» до «9».

Одновременно с визуальным сообщением прозвучит голосовое предупреждение и мультитональный сигнал. Каждому диапазону и типу сигнала присвоен индивидуальный звуковой сигнал. Интенсивность звучания мультитональной тревоги пропорциональна интенсивности принимаемого сигнала радара.

Кроме того при обнаружении радара, сигнала лазера или системы VG-2 начнут мигать светодиодные перископы на корпусе радар-детектора, если они Вами не были отключены.

RX-85 PRO

-22-

RX-85 PRO

STINGER

## УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Лазер/Радар-детектор STINGER представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать отказы при эксплуатации прибора и продлить срок его эксплуатации.

- Для предотвращения кражи, прибор следует снимать с кронштейна или убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.

- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критический, для работы прибора, уровень.

- Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилась в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состоянии), перед началом эксплуатации (подключения питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.

- Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.

- Различного рода повреждения линзы оптического приёмника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.

- Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

**ВНИМАНИЕ!** При нарушении целостности контрольной наклейки ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.

RX-85 PRO

-23-

RX-85 PRO

RX-85 PRO

-24-

RX-85 PRO

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

### Если прибор не включается:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
3. Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.

**Осторожно!** Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

### Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.

### Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
2. Ограничение обзора радиодетектора/линзы (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по установке прибора.
3. Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиодетектора и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

### Отсутствует обнаружение сигнала X, K, Ka, Лазера, POP или VG-2:

Проверьте в меню настроек подключение данного канала или функции  
Отключите режим **CITY 2**

### Звуковые сигналы не достаточно громкие:

1. Отключите режим автоматического приглушения звука
2. Измените громкость регулятором «Power/Vol»

RX-85 PRO

-25-

RX-85 PRO

STINGER

### Адреса сервисных центров

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

RX-85 PRO

-27-

RX-85 PRO

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X-диапазон 10,500-10,550 ГГц K-диапазон 24,050-24,250 ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000 ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод с линзой высокого коэффициента усиления (360°)
Длина волны:	800-1100нм
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°C до + 70°C
Напряжение питания:	= 12...16В, 120 мА, (-) корпус
Размеры ВхШхД:	30 x 80 x 130 мм
Вес:	65 г

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!

Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.

На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

RX-85 PRO

-26-

RX-85 PRO

STINGER

### Гарантийный талон

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

**Срок гарантии равен 5 годам с момента приобретения изделия**

**Модель:** STINGER Pro RX-85

**Зав. №** \_\_\_\_\_

Изделие проверено. Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

**Дата продажи:** «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_

**Печать магазина**

**Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!**

RX-85 PRO

-27-

RX-85 PRO

RX-85 PRO

-28-

RX-85 PRO